

# KRAJOWA DEKLARACJA WŁASNOŚCI UŻYTKOWYCH



## 1. Nazwa Produktu/Przeznaczenie

## Ekokratka Oplast H50 / Typu A

## 2. Producent:



Oplast-recykling Sp. z o.o.  
Winduga 6  
87-617 Bobrowniki

## 3. Krajowa specyfikacja techniczna :

Krajowa jednostka oceny technicznej **Instytut Badawczy Dróg i Mostów**  
Krajowa ocena Techniczna **IBDiM-KOT 2023/0951 wydanie 1**

## 4. Zamierzone zastosowanie wyrobu

- parkingi dla pojazdów o ciężarze  $\leq 25$  kN:
- lądowiska do startów i lądowań statków powietrznych o maksymalnej masie startowej (MTOM) do 300 kg (tylko z obsiewem trawą bez nadsypki) wg Komunikatu Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego z dn.11.09.2013 r.,
- do lotniskowych nawierzchni trawiastych z nadsypką ziemną, o dopuszczalnym ciśnieniu w oponach statków powietrznych co najwyżej 1,0 MPa i nieprzekraczających masy postojowej 5700 kg,
- ciągi pieszo-jezdne.
- umacnianie brzegów obrzeży rowów odwadniających,
- zabezpieczanie i wzmocnienie skarp przed erozją.

### 4.1 drogi publiczne:

- drog dojazdowych oznaczonych symbolem D,
- drog dla pieszych,
- drog dla rowerów,
- drog dla pieszych i rowerów w rozumieniu i zgodnie z warunkami określonymi w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1518)

### 4.2 drogi wewnętrzne bez ograniczeń

w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1693, ze zm.).

### 4.3 kolejowe budowle ziemne z ograniczeniem do:

- skarp nasypów i skarp przekopów:  
w rozumieniu i zgodnie z warunkami określonymi w rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10 września 1998 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie (Dz. U. z 1998 r. poz. 987, ze zm.).

### 4.4 lotniska cywilne

- dla lotniskowych nawierzchni trawiastych z nadsypką ziemną z ograniczeniem do,

- nawierzchni dróg startowych, ZAMIERZONE
- nawierzchni dróg kołowania,
- nawierzchni płyt,
- nawierzchni wydzielonych miejsc postoju,
- dla lądowisk do startów i lądowań statków powietrznych o maksymalnej masie startowej (MTOM) do 300 kg z ograniczeniem do:
  - nawierzchni płyt,
  - nawierzchni wydzielonych miejsc postoju, w rozumieniu i zgodnie z warunkami określonymi w rozporządzeniu Ministra

## 5. Deklarowane własności użytkowe

Charakterystyka Produktu	Właściwości użytkowe
Wymiary	500x500x50 +/-3%
Waga	1.5 kg /sztuka +/-4%
Wygląd	Barwa czarna/grafitowa, powierzchnia gładka, bez uszkodzeń
Surowiec	PP/PE w 100 % pochodzący z recyklingu
Wytrzymałość na ściskanie w warunkach +20 według Metody badań PB/TW-2/148/2019	>2,5 MPa/m <sup>2</sup> (250 t/m <sup>2</sup> )
Spadek wytrzymałości na ściskanie w warunkach Y+30 °C	Rc ≤ 30
Spadek wytrzymałości na ściskanie w warunkach Y -20 °C	Rc ≥ 50
Spadek wytrzymałości na ściskanie w warunkach Y +60 °C	Rc ≤ 60
Spadek wytrzymałości na ściskanie w warunkach Y +20 °C/B	RC ≤ 30
Dopuszczalny nacisk na ściskanie	>3000t/m <sup>2</sup> (Deklarowana przez producenta)
Dopuszczalny nacisk na oś, co najmniej	>240kN/oś
Powierzchnia biologicznie czynna	88,6% (deklarowana przez producenta)
System weryfikacji stałości właściwości użytkowych	System 4
Zgodność z normą	PB/TW-2/148/2019

Własności użytkowe są zgodne ze stanem właściwości wymienionych powyżej. Deklaracja została sporządzona i wydana na wyłączną odpowiedzialność producenta.

W Imieniu producenta

.....  
(podpis, data wystawienia)